

CO SE NAUČÍTE?

Získáte potřebné teoretické znalosti na úrovni operátora vojenského leteckého systému (řídící letového provozu nebo radarový řídicí bojového použití) a absolvujete teoretický kurz pro kvalifikaci řídicího letového provozu v rámci EU. Současně se naučíte základní dovednosti na různých kategoriích simulátorů ŘLP.

CO MŮŽETE ZÍSKAT?

Kromě bakalářského titulu a základních částí výcviku v řízení letového provozu můžete absolvovat motivační lety ve vojenském letadle pro získání zkušeností z letového provozu na palubě letadla. Čekají vás odborné praxe a stáže na pracovištích řízení letového provozu a řízení bojového použití AČR. V závěru studia absolvujete reálný výcvik pro získání základní kvalifikace řízení letového provozu v **certifikovaném výcvikovém středisku s.p. ŘLP ČR Praha**.

CO ČEKÁ ABSOLVENTY?

Po absolvování studia Řídicí letového provozu budete po úspěšném dokončení výcviku ve výcvikovém středisku s.p. ŘLP ČR (CANI) zařazeni na pracoviště poskytující **letové provozní služby pro AČR**:

- 21. základna taktického letectva Čáslav zabezpečující ochranu vzdušného prostoru ČR s letouny typu L-159 a Jas-39 (v budoucnu též F-35 Lightning II).
- 22. základna vrtulníkového letectva Náměšť n. Oslavou plnicí letové úkoly v ČR i zahraničí s vrtulníky typu Mi-171Š, UH-1Y Venom nebo AH-1Z Viper.
- 24. základna dopravního letectva Praha – Kbely zabezpečující leteckou přepravu v ČR a zahraničí s letadly Mi-8, L-410, C-295, A-319 (v budoucnu též Embraer C-390 Millennium), nebo leteckou záchrannou službu s vrtulníky W3-A Sokol.
- Správa letiště Pardubice – pracoviště zabezpečující praktický letecký výcvik pilotů AČR.
- 26. pluk velení, řízení a průzkumu Stará Boleslav, zabezpečující v rámci NATO ostrahu vzdušného prostoru ČR naváděním taktických letounů na vzdušné cíle.

CO MUSÍTE SPLNIT PRO PŘIJETÍ?

Přijímací zkouška se skládá ze čtyř částí:

- test studijních předpokladů (numerické a logické myšlení)
- test profesních předpokladů (základní orientace v letectví a kognitivní schopnosti)
- test z anglického jazyka (na úrovni B2)
- ověření tělesné zdatnosti (vytrvalost, síla a obratnost)

Současně musíte úspěšně absolvovat vyšetření v Ústavu leteckého zdravotnictví v Praze.

Limitující diagnózy a počet přijímaných najdete na webu.



KONTAKTY

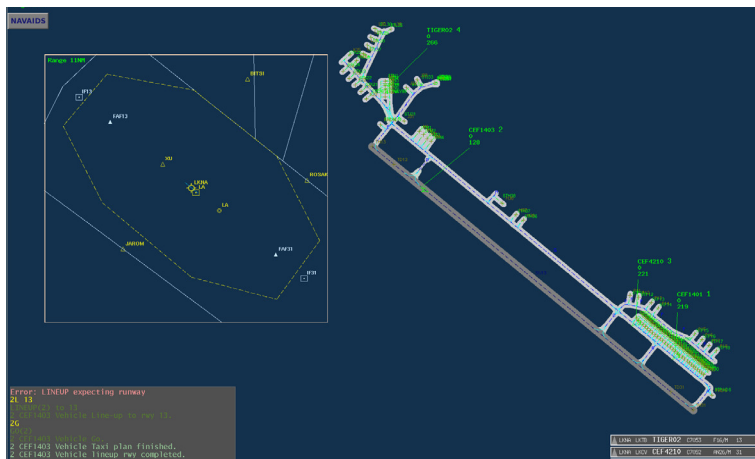
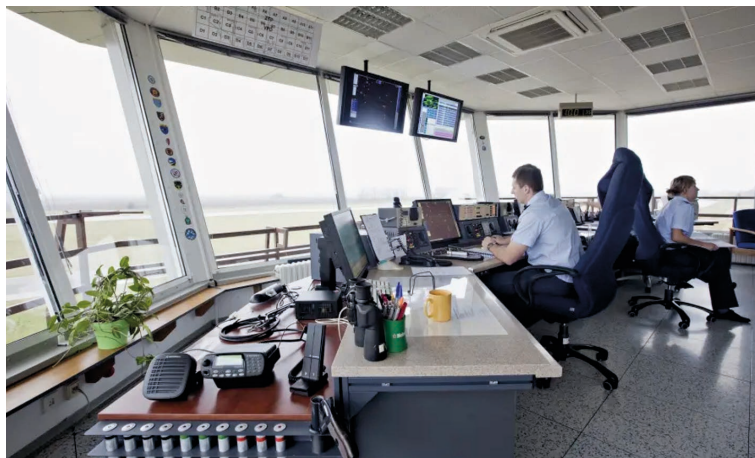
@ andrej.mach@unob.cz
973 442 360

Více o studijní specializaci →



UNIVERZITA OBRANY

FAKULTA VOJENSKÝCH TECHNOLOGIÍ



STUDIJNÍ SPECIALIZACE

ŘÍDÍCÍ LETOVÉHO PROVOZU

Specializace je součástí 3,5letého bakalářského studijního programu **Vojenský letový provoz**.

STUDIJNÍ PLÁN SPECIALIZACE ŘÍDÍCÍ LETOVÉHO PROVOZU

1. ročník	1. semestr	Předmět	Tělesná výchova	Anglický jazyk	Intenzivní kurz AJ	Druhý jazyk	Matematika I	Matlab základy	Informační technologie v ozb. silách	Leadership	Vojenská historie	Aplikované vojenské technologie	Základní příprava v poli	Úvod do vojenského letového provozu	
		Hodiny	56	54	1 týden	24	112	28	56	26	52	28	2 týdny	28	
		Kredity	3	3	x	2	7	1	3	2	2	2	2	2	3
		Zakončení	Z	Z	x	Z	Z+ZK	Z	Z	Z	KZ	Z	Z	Z	KZ
	2. semestr	Předmět	Tělesná výchova	Kurz TV	Anglický jazyk	Druhý jazyk	Statistika	Fyzika pro letecké specializace	Kybernetická bezpečnost	Vojenský leadership	Právo bezpečnosti a obrany	Aplikované vojenské technologie	Základní příprava v poli	Úvod do manažментu letového provozu	
		Hodiny	86	1 týden	24	24	56	56	28	26	52	28	2 týdny	84	
Kredity		3	x	2	2	4	5	2	2	2	2	2	4		
Zakončení		Z	Z	Z	Z	KZ	Z+ZK	Z	Z	Z	Z	Z	KZ		
2. ročník	3. semestr	Předmět	Tělesná výchova	Kurz TV	Anglický jazyk	Druhý jazyk	Fyzika pro letecké specializace	Vojenský leadership	Mezinárodní humanitární právo	Válečné studie	Bojové velení a řízení	Aplikované vojenské technologie	Základní příprava v poli	Úvod do manažментu letového provozu	
		Hodiny	86	1 týden	24	24	56	26	52	62	28	28	2 týdny	84	
		Kredity	3	x	2	2	5	2	2	3	2	2	2	5	
		Zakončení	Z	Z	Z	Z	Z+ZK	Z	Z	KZ	KZ	Z	Z	KZ	
	4. semestr	Předmět	Tělesná výchova	Anglický jazyk	Intenzivní kurz AJ	Letecká anglická terminologie	Taktika vzdušných sil	Operační použití vzdušných sil	Letecká komunikace	Obecná navigace	Vybavení a systémy ŘLP	Management letového provozu	Provozní postupy pro ŘLP	Základní praktická příprava pro ŘLP	Odborná praxe pro ŘLP
		Hodiny	56	54	1 týden	28	28	28	28	84	56	56	28	28	5 týdnů
Kredity		2	3	x	2	2	2	2	5	3	4	2	2	2	
Zakončení		Z	Z	x	Z	KZ	KZ	KZ	Z+ZK	KZ	KZ	Z	Z	Z	
3. ročník	5. semestr	Předmět	Tělesná výchova	Kurz TV	Letecká angličtina	Ozbrojené síly a společnost 1	Letecká legislativa a postupy řízení let. provozu	Letecká meteorologie	Základy konstrukce a systémů letadel	Letecké pohonné jednotky	Základy aerodynamiky a letové výkonnosti letadel	Management letového provozu	Provozní postupy pro ŘLP		
		Hodiny	86	1 týden	24	52	56	56	56	42	56	28	28		
		Kredity	3	x	2	2	4	4	4	3	4	2	2		
		Zakončení	Z	Z	Z	KZ	Z+ZK	Z	Z	Z	KZ	KZ	KZ		
	6. semestr	Předmět	Tělesná výchova	Kurz TV	Letecká angličtina	Operační použití vzdušných sil	Základy lidské spolehlivosti	Letecká komunikace	Základy konstrukce a systémů letadel	Management letového provozu	Plánování a monitorování letů pro ŘLP	Základní praktická příprava pro ŘLP	Bakalářský seminář	Odborná praxe pro ŘLP	
		Hodiny	86	1 týden	24	28	56	28	56	28	28	56	28	7 týdnů	
Kredity		3	x	2	2	3	2	3	2	2	3	2	4		
Zakončení		Z	Z	Z	KZ	Z	Z	KZ	Z+ZK	KZ	Z	Z	Z		
4. ročník	7. semestr	Předmět	Základy výzbroje letadel a bezpilotních prostředků	Radionavigace	Bakalářský seminář	Odborná praxe pro ŘLP									
		Hodiny	28	42	56	10 týdnů									
		Kredity	2	3	5	20									
		Zakončení	Z	KZ	Z	Z									

LEGENDA

Z - zápočet
 KZ - klasifikovaný zápočet
 ZK - zkouška

